

Die AUT stellt sich euren Fragen zum Thema Langlauf

... wer ist für den Unterhalt der Loipen im Urserntal zuständig?

Für die Präparation der Langlaufloipen ist das Bundesamt für Sport (BASPO) sowie die Andermatt-Urserntal Tourismus GmbH (AUT) zuständig.

Der Loipenabschnitt sowie der Winterwanderweg zwischen Zumdorf und Realp wird durch das BASPO unterhalten. Für die Präparationen zwischen Zumdorf und Andermatt ist die AUT zuständig.

Die beiden Organisationen stehen in engem Kontakt, um den Gästen über das komplette Streckennetz und über den Zustand der Loipen Auskunft geben zu können.

... weshalb werden die Loipen im Urserntal nicht mehrmals täglich präpariert?

Die Langlaufloipen im Urserntal werden grundsätzlich am Abend präpariert. Um eine technisch gute Loipe vorzubereiten, benötigt es verschiedene Faktoren wie die Schneekonsistenz, die richtigen Temperaturen, Zeit, etc., welche zusammenpassen müssen.

Bei der Präparation der Loipen wird der Schnee durch die Schneefräse des Pistenfahrzeuges gefräst, um so die Spuren der Skier zu beheben und wieder zu glätten.

Nach der Präparation des Pistenfahrzeuges benötigt es eine gewisse Zeit, damit sich der Schnee wieder setzen kann und schön kompakt wird. Dieser Vorgang nennt sich «versintern» und ist von der Tageszeit und Temperatur abhängig. Wenn das Pistenfahrzeug mehrmals am Tag die Strecke fahren würde, hätte der Schnee zu wenig Zeit für den oben genannten Vorgang. Wenn LangläuferInnen auf der noch gefrästen Loipe fahren würden, würden sich Fahrspuren bilden, welche beim «versintern» bestehen bleiben. Dies hätte zur Folge, dass ein schönes Gleiten auf der Loipe nicht mehr möglich wäre.

Ein weiterer wichtiger Aspekt ist die Sicherheit unserer Gäste. Unser Loipennetz hat stellenweise steilere Abfahrten und unübersichtliche Stellen. Hier erhöht sich die Unfallgefahr. Zudem muss die Loipe gemäss Vorgaben und Reglementen gesperrt werden, wenn diese mit dem Pistenfahrzeug präpariert wird.

... weshalb wird bei Wind/Schneefall die Loipe nicht mehrmals präpariert?

Bei Schneefall sowie starkem Wind verweisen wir auf die vorherige Antwort.

... weshalb ist die Loipenqualität zwischen «Realp-Zumdorf» und «Andermatt-Zumdorf» unterschiedlich?

Hier spielt nicht nur die geografische Lage der Ortschaften eine wichtige Rolle, sondern auch die Wettereinflüsse.

Während sich der Streckenabschnitt zwischen «Realp-Zumdorf» auf der schattigeren Seite des Urserntals befindet, hat der Loipenabschnitt zwischen «Zumdorf-Andermatt» oftmals mit mehr Sonneneinstrahlung zu kämpfen. Durch die Sonneneinstrahlung wird die Loipe weich und somit weist dieser Loipenabschnitt mehr Fahrspuren der Langlaufskier auf. Des Weiteren hat das Loipenteam der AUT oftmals mit starkem Wind zu kämpfen. Dies macht es an gewissen Tagen

fast unmöglich, eine gut präparierte Loipe anzubieten. Dies hat besonders Auswirkungen auf die klassische Spur, bei welcher sich die Spur rasch wieder mit Schnee füllt.

... weshalb werden die Loipen in Andermatt nicht früher geöffnet/präpariert?

Dank der Erlaubnis der einheimischen Landwirte können wir unseren Gästen im Winter den Langlaufsport anbieten. Die Langlaufloipe führt durch eine Landwirtschaftszone, welche von rund 30 verschiedenen Landwirten im Sommer bewirtschaftet wird.

Um maschinelle Schäden mit dem Pistenfahrzeug möglichst zu vermeiden, hat die AUT deshalb eine Vereinbarung mit den Landwirten, dass die Loipe erst ab einer Schneehöhe von mindestens 50 cm präpariert werden darf.

... weshalb ist das in Realp nicht so?

In Realp führt die Langlaufloipe entlang der asphaltierten Rollskibahn, somit besteht keine Gefahr, das Land zu beschädigen.

Jeweils zu Beginn der Wintersaison wird die zwei Kilometer lange Loipe in Realp mit Kunstschnee aufgebaut. Die Schneekanone produziert zu diesem Zweck punktuell einen Schneehaufen, welcher anschliessend mit Landmaschinen auf dem Streckennetz verteilt und angedrückt wird. Damit dieser Vorgang möglich ist, müssen die Fahrzeuge zum Schneehaufen gelangen. Dies ist nicht mehr möglich, sobald die Strecke schneebedeckt ist, da ansonsten die Loipe zerstört würde.

... gibt es andere Möglichkeiten, um eine Langlaufloipe mit technischem Schnee zu präparieren?

Ja, es besteht die Möglichkeit, mit Lanzen entlang der Langlaufloipe technischen Schnee zu produzieren. Mit dieser Methode kann bei Bedarf auf der Strecke Schnee produziert werden. Die flächendeckende Schneeproduktion mit Lanzen ist mit hohen initialen Infrastrukturkosten verbunden, ca. einer Million Franken pro Kilometer. Grössere Langlaufdestinationen, welche Lanzen zur Beschneigung einsetzen, finanzieren die Infrastruktur in Zusammenarbeit mit nationalen Institutionen, wie zum Beispiel SwissSki. Diese Langlaufloipen sind oftmals homologierte Rennstrecken und entsprechen den Anforderungen des Internationalen Skiverbands (FIS).

... weshalb gibt es keine Schneekanonen in Andermatt?

Die Ferienregion Andermatt präpariert in Zusammenarbeit mit dem BASPO eine technische Loipe in Realp. Der Standort Realp eignet sich besonders aufgrund der vorhandenen Infrastruktur (Rollskibahn, Biathlonanlage, usw.).

...ist der Übungsplatz beim The Nordic House öffentlich?

Der Übungsplatz beim The Nordic House in Andermatt steht allen Gästen mit gültigem Langlaufticket zur Verfügung. Oftmals wird dieser durch unsere Langlaufschulen genutzt, was Einzelgäste jedoch nicht daran hindern soll, diesen ebenfalls zu nutzen.

... weshalb kann die Loipe in Realp für Rennen komplett geschlossen werden?

Das BASPO ist in der Schweiz beauftragt, Sport und Bewegung zu fördern. In Realp werden Nachwuchssportler des Biathlons und Ski Nordisch gefördert. Mit Rennen oder Trainings messen sich die Sportler.

Da dieser Teil der Langlaufloipen nicht durch die AUT bewirtschaftet wird, hat die touristische Organisation keinen Einfluss auf Sperrungen in diesem Teilabschnitt.

... weshalb wird keine Alternativroute für Gäste präpariert?

Die Rennen verlaufen oftmals über das komplette Streckennetz, um eine abwechslungsreiche Rennstrecke und Länge anbieten zu können. Aufgrund dessen ist es geographisch nicht möglich, weitere Runden für Gäste zu präparieren. Die AUT bemüht sich, dies jeweils im Loipenbericht zu vermerken, sodass Gäste nicht vergebens nach Realp fahren.